

ASSOCIAZIONI: Udine a domicilio, Provincia e Regno, anno L. 18. Stati dell'Unione Postale (Austria-Ungheria, Germania, ecc.) pagando agli uffici postali del luogo, L. 25 circa (bisogna prendere però l'abbonamento a trimestre, 1 gennaio, 1 aprile, 1 luglio e 1 ottobre mandando alla Direzione del Giornale, L. 32. Semestre e Trimestre in proporzione); — INSERZIONI: Corpo del Giornale cent 50 per linea; sotto la firma del gerente cent. 30. Quarta pagina prezzi da convenirsi.

## La ferrovia Carnica.

Una circol. del comm. Renier ai Comuni per la località delle Stazioni.

Il comm. Ignazio Renier, nella sua qualità di presidente del Comitato pro ferrovia Carnica, diresse ai Sindaci della Regione la seguente circolare, che ci sembra interessante rendere pubblica perchè anche gli abitanti possano averne cognizione e « pensare » sulle amministrazioni locali.

Eccola, testuale: semplice « quadra », come la mente lucida ed equilibrata del comm. Renier poteva dettarla.

« La S. V. fu già informata dai giornali che, eliminate anche tutte le difficoltà insorte sulle condizioni della concessione per la ferrovia carnica, l'atto relativo, in concorso dei Ministri del tesoro e dei lavori pubblici e del Vice-Presidente della Società Veneta, venne firmato il 5 corrente. La concessione fu fatta direttamente dallo Stato alla Società, in seguito a contratto concluso fra il Comitato e la Società stessa, col quale, come dalle precorse intelligenze, essa si assume la ferrovia e di esercitarla, compilando, entro sei mesi dalla concessione, il progetto esecutivo, e dandola aperta all'esercizio entro due anni dall'approvazione del progetto stesso da parte del Consiglio superiore dei lavori pubblici. Non potendosi dubitare dell'approvazione per Decreto Reale dell'atto di concessione e dalla sua registrazione alla Corte dei conti, ed essendosi la Società obbligata di introdurre nel progetto esecutivo tutte le modificazioni che il Consiglio superiore esigesse per approvarlo, la grande opera che muterà faccia alla Carnia nostra, è quindi assicurata, com'è anche assicurata la sua costruzione entro un termine relativamente breve.

« E fino a questo punto i carnici non possono a meno di essere, tutti d'accordo, soddisfatti. Però è umano che, conseguito insieme ad altri un grande vantaggio, si cerchi da ciascuno di renderlo per sé più intenso, anche se il di più rappresenti una quantità, relativamente, trascurabile, ed un danno per gli altri. E così avviene in Carnia, — ove non tutti concordano sulle località più opportune per il collocamento delle Stazioni di Tolmezzo e di Villasantina. Pertanto il Comitato, considerando che era suo ufficio di tutelare gli interessi della Carnia, e non quelli speciali di ciascun comune, e che anzi nel conflitto fra comune e comune cessava in esso la possibilità di tutti rappresentarli, — ha cercato ed ottenuto di includere nel contratto colla Società Veneta, un articolo del seguente tenore: « La ferrovia dovrà avere due stazioni, a Tolmezzo e Villasantina, ed una fermata ad Amaro. Le due stazioni saranno nello studio del progetto esecutivo collocate, per quanto è possibile, ove ragionevolmente lo esigono i legittimi interessi di Tolmezzo e Villasantina di una parte, e rispettivamente dei Comuni delle vallate del But, del Tagliamento e del Degano dall'altra. Gli interessati a che le stazioni non siano collocate ove si collegheranno nel progetto esecutivo, potranno presentare le loro ragioni al Consiglio superiore dei lavori pubblici, il quale deciderà inappellabilmente all'atto dell'approvazione del progetto suddetto. » Per tal il Comitato ha coscienza di aver compiuto il suo dovere, fissando, per il collocamento delle stazioni, criteri assolutamente incensurabili; — e lasciando giu-

dice sulla loro applicazione pratica un Consesso competente e disinteressato, la cui decisione anche la Società, pure interessata, ha aderito di accettare. Ed ha pure provveduto il Comitato onde tutti i Comuni — a cui si faranno note le località prescelte nel progetto esecutivo, — possono far sentire le loro ragioni al Consiglio superiore, il quale dovendo in ogni modo approvare il progetto, si pronuncerà nell'occasione stessa, in modo definitivo, anche sul collocamento delle stazioni.

Io però mi permetto di fare fin d'ora appello al patriottismo di tutti i Comuni carnici, onde non presentino alcun reclamo contro il collocamento che sarà fatto delle stazioni nel progetto esecutivo. I reclami che si presentassero, molto probabilmente porterebbero ritardo — e forse non breve — nell'approvazione del progetto stesso. Ora il grande interesse, a cui i carnici devono mirare, è che la ferrovia si faccia presto. Pensino che se, alcuni anni addietro, si avesse loro offerto una ferrovia — pagando meno di quanto importa l'interesse sul costo suo durante il solo periodo di costruzione, come ora avviene — non avrebbero pensato al collocamento delle stazioni in un luogo piuttosto che nell'altro. Non badiamo a piccoli vantaggi: non mettiamoci in contrasto fra di noi: ma invece tutti d'accordo affrettiamo il compimento dell'opera, e prepariamoci a trarne i maggiori vantaggi coll'impianto di industrie, col costruire degne dimore ai villeggianti, col migliorare le vie, e i mezzi di trasporto, dove la ferrovia non può arrivare. Per tal modo soltanto la Carnia si farà onore, e provvederà nello stesso tempo al suo interesse beninteso.

Il Presidente del Comitato  
Ignazio Renier.

## La solidarietà dei dazieri.

Tutti i dazieri d'Italia contro una Giunta prov. amministrativa

Nelle assemblee straordinarie tenute ieri, le quali riuscirono molto numerose, le Sezioni della nostra città — ramo impiegati ed agenti — della Federazione Nazionale dei dazieri italiani — hanno ad unanimità votato il seguente:

Ordine del giorno

I dazieri italiani iscritti alla Federazione ed appartenenti alle Sezioni di Udine — Ramo Impiegati ed Agenti: — Ritenuto come l'on. Consiglio Comunale di Foggia in base al disposto della legge 6 luglio 1906, N. 323 e con criterio altamente encomiabile deliberava un regolamento organico portante la stabilità dell'impiego per tutto il personale dazionario in carica all'atto della deliberazione stessa; Considerato come la Giunta Provinciale Amministrativa di Foggia, mentre approvava tale deliberazione, decideva di escludere dal benefici dell'organico suddetto il Direttore, Cav. Feliziani, ed i due ispettori Camuri e Feriguto; Considerato come tale decisione illogica ed ingiusta, che viene a misconoscere un evidente diritto dei suddetti funzionari, e contrario ad ogni principio di legalità e di giustizia; Mentre affermava la propria solidarietà col prefetto collegi per la rivendicazione del loro diritto contestato; Protestano energicamente contro la suddetta decisione della Giunta Provinciale Amministrativa di Foggia e fanno voti per il pronto e completo trionfo della giusta causa dei colleghi Feliziani, Camuri e Feriguto.

Ci consta che oggi, un apposito commissione si reccherà dal R. Prefetto per presentargli il sopra esposto ordine del giorno, affinché lo inoltri al potere centrale.

## Per costituire una Società friulana di auto-garage e di trasporti con automobili.

I presenti e gli aderenti.

Alle 3 cominciano ad affluire i partecipanti alla seduta per la costituzione della Società Friulana di auto-garage e di trasporti con automobili, nei locali dell'Associazione fra commercianti e industriali.

Siede al banco presidenziale il convocante sig. Marco Renier di Villa Santina.

Un po' alla volta, la sala va popolandosi.

Alle 3.30 il sig. Renier dichiara aperta la seduta.

Sono presenti: Conte Brandis, Conte Attimis sindaco di Maniago, Rosso rappresentante il Comune di Pordenone, Giuseppe Antonini di Udine, Piani Mario, Riccardo Interdonato (per la Banca Commerciale), Omero Locatelli (per la Banca Popolare Friulana), Camilotti Luigi, cav. Ing. Ottavi, Del Torsio Carlo, Luigi de Gloria, cav. Matteo Brunetti Sindaco di Paluzza, Brandolini Filippo, Luigi Armellini, Del Pra Carlo, ing. De Toni, Cassi Ersilio, Carlo Peloso di Latisana, De Candido Pomenico (per l'Unione Esercenti), Ing. Enrico Cudugnetto, Giuseppe Conti (per il Municipio di Udine) Brunich Antonio, Giuseppe Pinzani Sindaco di Mortegliano, Maggiore Zorzi di Latisana, e altri, dei quali ci sfugge il nome.

Il sig. Marco Renier, dopo accennato allo scopo della riunione partecipa le aderenze.

Scusarono la loro assenza aderendo alla costituzione della Società: Conte Pio Brazza di Palmanova, Bigaglia Sindaco di Osoppo, Sindaco cav. Marin di Latisana; Comm. Picelle Sindaco di Udine, Bardusco cav. uff. Luigi, Ing. Calligaris di Tolmezzo e Carlo Mazzoli Taich di Maniago, Moretti Luigi, Dr. Emilio Monici, Eugenio Bortolotti.

Il programma della costituente Società.

Comunicate le adesioni, sempre il sig. Marco Renier — che è tutto solo al banco della Presidenza — espone il programma ed il progetto di statuto per la costituenda società. Dopo comunicate le considerazioni contenute nella circolare, e riassunte da noi nel numero di giovedì, accenna all'utilità del servizio degli automobili, notando i vantaggi che ne deriverebbero alla Provincia ed alla Società.

Rileva bensì la migliore soluzione che si potrebbe avere con la tramvia elettrica ad a vapore Udine-Tricesimo-Tarcento-Buia; ma sommate le difficoltà per tradurla in atto ed il ritardo derivante, nota il guadagno che per tanto andrebbe perduto, senza che poi — ammesso che il traffico consigli la costruzione della tramvia fra qualche anno — potesse averne danno la società, in grado di trasportare il servizio altrove, servizio che in quattro mesi ora potrebbe essere attuato. Si aggiunga che la linea automobilistica è suscettibile di estensione ad altri centri importanti del Friuli come Tolmezzo e tutta la Carnia (per la quale da oltre un anno attendesi la necessaria sanzione governativa sul progetto Pandini e Renier), a Gemona, Osoppo, Colloredo, Pagnacco, Feletto, Nimis, Tricesimo; Udine-Pozzuolo-Mortegliano-Castione; Udine-Mortegliano-Rivignano-Latisana; e si può estendere alla stazione balneare di Lignano; e poi, tante altre: Pordenone-Maniago, Spilimbergo-Maniago, ecc.

La linea Tolmezzo-Udine.

Fra le tante linee possibili — dice il comm. Renier — sembra a noi che meriti maggiore considerazione quella che unirebbe Tolmezzo con Udine per Venzone, Gemona, Arterga ecc., la quale assorbirebbe, per la più volte ricordata rapidità e comodità delle corse, tutto il traffico della Carnia, Udine e centri intermedi e vorremmo anzi che questa linea andasse di pari passo con quella Udine-Tricesimo-Tarcento, estendendola nella stagione estiva fino alle stazioni climatiche di Arta e Piano d'Arta.

Se dovesse la costituenda società assumere tutte ad un tratto queste linee di servizi automobilistici, sarebbe necessario un capitale assai rilevante.

Le prime linee.

La Società dovrebbe affermarsi intanto con l'impianto delle linee Udine-Tricesimo-Tarcento e Udine-Tolmezzo, le più studiate per il reddito che possono fruttare e per ricavare quell'esperienza che è necessaria per la moltiplicazione.

A queste due seguirebbero quelle Pordenone-Maniago; Udine-Mortegliano-Castione, eventualmente estesa a Latisana, e quella interna della Carnia: Tolmezzo-Paluzza; Tolmezzo-Villa Santina, Cernigoi, Tolmezzo-Villa Santina-Ampezzo.

Salvo ad attuare ancor prima quest'ultima, appena ottenuta la necessaria sovvenzione chilometrica governativa spettante per legge, avvertendo che per la Carnia è prossima la concessione del sussidio chiesto di L. 26.400, essendo stata la domanda benevolmente accolta dal Ministero dei lavori pubblici.

Però, ancora entro l'estate prossima si renderà forse opportuno l'esercizio temporaneo estivo di linee alle stazioni balneari e climatiche: Latisana-Lignano; Tolmezzo-Arta.

Il materiale per le prime linee.

La linea Udine-Tarcento richiederebbe tre omnibus-automobili (2 in servizio ed 1 in riserva) nonché l'impianto d'una officina per le riparazioni con unità rimessa; cioè un capitale non minore di lire 85.000; la linea Udine-Tolmezzo due automobili per L. 46.000.

L'auto-garage.

Molto proficuo sarebbe la creazione d'un vero e completo auto-garage, del quale la provincia è sprovvista e sente il bisogno, per rimessa, riparazione e più tardi deposito di benzina, gomme, accessori, pezzi di ricambio ecc. nonché, col tempo, venire dotato di alcuni automobili-spazio da noleggiarsi, ed assumere rappresentanze di fabbriche.

## La linea Tolmezzo-Udine.

Fra le tante linee possibili — dice il comm. Renier — sembra a noi che meriti maggiore considerazione quella che unirebbe Tolmezzo con Udine per Venzone, Gemona, Arterga ecc., la quale assorbirebbe, per la più volte ricordata rapidità e comodità delle corse, tutto il traffico della Carnia, Udine e centri intermedi e vorremmo anzi che questa linea andasse di pari passo con quella Udine-Tricesimo-Tarcento, estendendola nella stagione estiva fino alle stazioni climatiche di Arta e Piano d'Arta.

Se dovesse la costituenda società assumere tutte ad un tratto queste linee di servizi automobilistici, sarebbe necessario un capitale assai rilevante.

Le prime linee.

La Società dovrebbe affermarsi intanto con l'impianto delle linee Udine-Tricesimo-Tarcento e Udine-Tolmezzo, le più studiate per il reddito che possono fruttare e per ricavare quell'esperienza che è necessaria per la moltiplicazione.

A queste due seguirebbero quelle Pordenone-Maniago; Udine-Mortegliano-Castione, eventualmente estesa a Latisana, e quella interna della Carnia: Tolmezzo-Paluzza; Tolmezzo-Villa Santina, Cernigoi, Tolmezzo-Villa Santina-Ampezzo.

Salvo ad attuare ancor prima quest'ultima, appena ottenuta la necessaria sovvenzione chilometrica governativa spettante per legge, avvertendo che per la Carnia è prossima la concessione del sussidio chiesto di L. 26.400, essendo stata la domanda benevolmente accolta dal Ministero dei lavori pubblici.

Però, ancora entro l'estate prossima si renderà forse opportuno l'esercizio temporaneo estivo di linee alle stazioni balneari e climatiche: Latisana-Lignano; Tolmezzo-Arta.

Il materiale per le prime linee.

La linea Udine-Tarcento richiederebbe tre omnibus-automobili (2 in servizio ed 1 in riserva) nonché l'impianto d'una officina per le riparazioni con unità rimessa; cioè un capitale non minore di lire 85.000; la linea Udine-Tolmezzo due automobili per L. 46.000.

L'auto-garage.

Molto proficuo sarebbe la creazione d'un vero e completo auto-garage, del quale la provincia è sprovvista e sente il bisogno, per rimessa, riparazione e più tardi deposito di benzina, gomme, accessori, pezzi di ricambio ecc. nonché, col tempo, venire dotato di alcuni automobili-spazio da noleggiarsi, ed assumere rappresentanze di fabbriche.

Tale ampliamento nell'impianto — che può formare un eccellente speculazione, non porterà aumento di personale, salvo imprevisto sviluppo.

L'impianto richiede un capitale di L. 60.000.

Progetto di Statuto.

Esposta la relazione, il sig. Renier presenta uno schema di statuto dagli articoli del quale rileviamo che la durata della società sarebbe di 30 anni, con lo scopo d'impianto servizi pubblici nella provincia con automobili o altri mezzi di trasporto a trazione meccanica, e l'impianto di un auto-garage a Udine; di facilitare e promuovere la trasformazione dei servizi di trasporto; acquisto e permuta di beni immobili;

inconsiglio d'ogni cosa, inebetito?.. Non lo seppa mai.

Un altro caldo che gli sfiorò il collo e il volto, lo riscosse; era Leda, la sua cavalla, che lo richiama alla realtà della vita.

Compresse che doveva abbandonare lo stagno. Senti soltanto allora che aveva le vesti bagnate, accollate al corpo. Saltò sulla intelligente bestia, e partì al galoppo, come se il rimorso gli avesse dato le ali.

Alleggiava quando rientrò nel castello.

Uno stalliere venne ad aprire. — Tu, Stefano?

— Io.

Lo stalliere gli si avvicinò. — Tof, e la carrozza?..

— Affondata nello stagno.

— Affondata?.. Impossibile!

— Guardami. Non vedi come son ridotto anch'io?..

Tremava sotto le vesti bagnate; aveva il volto livido.

— Ma che ti accadde?..

— Disgrazia tremenda... allo stagno! Leda impaurita ha fatto un salto ed è precipitata trasportando anche la carrozza!..

— Cristo! che cosa mi raccontii...

partecipazione e formazione di società aventi il medesimo scopo, promuovendone anche la costituzione; assunzione manutenzione d'imprese stradali; estendere l'azienda dell'auto-garage a tutte le industrie e commercio inerenti all'automobilismo, ed altre operazioni secondarie.

Il capitale sociale di lire 200 mila, verrebbe diviso in 2000 azioni di lire cento cadauna, potendo venire aumentato.

Degli utili verrà ripartito agli azionisti il 75 0/0.

Le disposizioni sono pressoché eguali a quelle di altre società consimili.

Il piano finanziario.

Passa ad illustrare il piano finanziario: ci sarà dentro un po' di poesia, dice, ma anche molta prosa, avendo egli dedicato due anni allo studio del progetto.

Essendo l'insieme alquanto complesso, domanda se deve leggerlo tutto o se basta esporne il riassunto.

I presenti si contentano del riassunto che si compendia come segue:

Linea Udine-Tarcento: capitale d'impianto L. 85.000, spese annue d'esercizio lire 58.000 reddito annuo (prevalutativo e ridotto del 25 0/0 dai calcoli) L. 74.000; reddito netto L. 16.000.

Linea Udine-Tolmezzo: capitale d'impianto L. 46.000; esercizio annuo L. 48.500; reddito ridotto del 25 0/0 L. 60.500; reddito netto L. 12.000.

Capitale complessivo d'impianto L. 131.000; reddito netto complessivo L. 28.000; interesse ricavato dal capitale 21 per cento circa.

Garage: opera d'impianto L. 60.000; spesa annua d'esercizio L. 5000; si può assicurare un reddito netto del 5 per cento.

Il piano è dettagliatamente spiegato.

Il materiale sarebbe ammortizzabile in 4 anni e mezzo.

La discussione.

Nota che l'ing. Ottavi ha trovato esiguo il prezzo riguardante il frugo delle gomme, ma che pur trovando il piano molto ottimista, lo ritiene buono in vista del margine che presenta.

L'ing. Cudugnetto trovò anche buono il piano finanziario.

Brunetti, sindaco di Paluzza. Si è tenuto conto degli accidenti?

Renier. Naturale; con l'assicurazione.

Si muovono altre obiezioni in merito all'ottimismo del piano finanziario.

Renier. Anche calcolata tripla la spesa preventivata delle gomme, come vuole l'ing. Ottavi, rimane un buon margine.

E' d'accordo così anche l'ing. Cudugnetto.

Accenna poi a diverse società affini e ditte che concorrerebbero alla formazione della società anche con azioni, la Fiat verrebbe anzi entro il mese con una vettura per le prove sulla linea Udine-Tricesimo.

Ing. Ottavi. E' contrario alla partecipazione di ditte e società estranee, in una società Friulana.

Entra in campo l'utile o il discapito per la società del servizio di alcune linee, come in qualche canale della Carnia dove il movimento non sarebbe tanto forte.

Camilotti domanda quale sovvenzione concede il Governo.

Renier. La massima sovvenzione che concederà il Governo è di L. 400 annue per chilometro.

Camilotti. Nel bellunese, il servizio non reggerebbe senza sovvenzione.

Brunetti trova difficoltà nei riguardi della sovvenzione, se la

società rimane con questa vincolata a continuare il servizio anche con disappunto.

Renier. Nessun vincolo da parte della società a continuare il servizio, quando non ne fosse la convenienza.

Camilotti. Vorrebbe si concretasse la nomina d'una commissione per gli studi necessari alla costituzione della società.

Renier. Appunto questo sarebbe lo scopo dell'adunanza. In ogni modo — soggiunge — l'ing. Cudugnetto si è dichiarato favorevole circa i proventi della società.

Cudugnetto. Non posso però garantire i redditi a nessuno!

Renier. Si capisce che nessuno può garantire il reddito!

Si vorrebbe entrare in particolari sul movimento dei passeggeri, spese d'esercizio, introiti ecc.

Conti taglia corto e dice: La discussione comincia a diventare noiosa. E' meglio che passiamo alla via pratica, cioè alla nomina della commissione la quale studi la questione e porti le conclusioni per la costituzione della società.

Brunetti crede che in Carnia il movimento maggiore dei passeggeri sia quello degli emigranti.

Renier. Su 70.000 passeggeri alla stazione per la Carnia, solo 8.000 sono gli emigranti.

Si noti che in vent'anni il movimento è cresciuto enormemente.

La nomina della Commissione.

Finalmente si decide di passare alla nomina della Commissione.

Accettata la proposta della costituzione in massima della Società, si propongono molti dei presenti a far parte; ma di questi o per un motivo o per l'altro, parecchi non possono accettare.

Mentre si discute sulla lista dei nomi, entra un signore il quale annuncia che il cav. Lino De Marchi di Tolmezzo, ha telegrafato che impedito di partecipare all'adunanza, manda la sua adesione.

Alla fine si concreta la seguente lista: Cav. ing. Roberto Ottavi, Francesco Luigi Camilotti, Giuseppe Conti, ing. Damiano Roviglio, di Pordenone; ing. Lorenzo de Toni; Conte Ferruccio de Brandis; Carlo Peloso Guarguaglini di Latisana; cav. Rodolfo Burchard.

Questa lista viene votata per acclamazione.

Unitamente a questa commissione, parteciperà negli studi il signor Marco Renier.

Auguriamoci che la Commissione possa in breve completare gli studi, per poter coronare quanto prima l'opera che potrà apportare alla nostra Provincia utili non pochi.

## Cronaca Provinciale

### Tolmezzo.

Per ripopolare le nostre acque.

9. — Sono giunte all'incubatorio nostro oltre 25000 uova di trota di fiume, che mite alle 35000 già ricevute — e poste, come le ultime, a incubare, danno la bella cifra, di 60000. Si immetteranno nel Tagliamento e nel Fella, con la speranza che i pescatori sapranno ripartirle... almeno finché sieno giunte a maturanza. C'è da raccomandare perciò agli incaricati — guardie campestri forestali, carabinieri ecc., e magari ai cittadini stessi, nel loro tornaconto — che inviglino, specialmente, sui pescatori abusivi!

Si aspettano pure 25000 uova di trota da lago, per ripopolare il Lago di Cavazzo, un di tanto celebrato per la sua pesca.

Non pareva molto commosso per la disgrazia.

Dacché il compagno e la cavallina sua erano salvi, che gli importava per quel signore ch'egli non conosceva nemmeno?

Stefano si diresse verso casa, camminando a fatica.

Giuntovi accese il fuoco, e si cambiò le vesti.

Si ricordò allora delle carte levate all'annegato.

Quale poteva mai essere la fortuna che questi gli aveva accennato esistete, nel taccuino, prima, di spirare?

Evidentemente, si trattava di qualche nuovo mistero. L'aver subito la vittima compreso che il tradimento veniva dal marchese ne era una prova.

Quale odioso segreto dunque si nascondeva sotto gli splendori di quella casa?..

Chissà? Il delitto era per soffocare quel mistero. E poiché molto probabilmente stava in lui lo scoprimento, esso che poteva trarne profitto, a conquistare a minor prezzo di prima altre ricchezze...

Oh allora!

(Continua)

## APPENDICE

### La vendetta

seguito alle

### Passioni segrete

— Vedrai!..

Stefano ebbe un lampo d'intelligenza: là dovevano esserci state le carte importanti.

— Se vivrò, disse Marinelli, mi vendicherò... aiutami... sarò tutto per te... ma salvami!

Stefano non rispondeva.

Guardava terrorizzato quell'uomo ch'egli credeva già morto, e che gli parlava ancora, che ancora si aggrappava alla vita con tanta tenacia, nel supremo anelito d'una vendetta.

E se quelle promesse non altro nascondessero che un pensiero di vendicarsi anche di lui, che si era fatto strumento del marchese?..

Questo sospetto lo fe' trasalire. Il moribondo comprese il nuovo terrore del suo assassino, e che la propria sorte ormai era disperata,

Già una nebbia gli velava gli occhi; già le sue membra cominciavano a intorpidirsi.

— Ah! muoio! — balbettò. — Tu vuoi proprio la mia fine, brigante!

Raccolse quanta forza gli restava, e tentò gridare:

— Aiuto!

Il grido fu sì lamentevole e straziante, che Stefano ne ebbe paura, e duramente gli impose:

— Tacì!..

L'avvocato agonizzava; pure ripetè macchinamente:

— Aiuto!

Stefano Sidran, con un salto fu su di lui, gli strinse con forza il collo, poi lo prese, senza guardarlo mai, e lo gettò nuovamente nell'acqua.

Al pallido raggio lunare, vide sulla superficie tefra dello stagno galleggiare senza dibattersi, una massa scura, che poi lentamente affondò...

Il suo compito era finito.

Si scosse, rabbrivì.

— Assassino! assassino! — gli ripeteva, dentro una voce.

Batteva i denti come se avesse la febbre; un freddo sudore gli ba-

gnava la fronte; dovette sedersi, poiché le forze gli mancavano.

— Assassino! assassino!



## L'asta per le roste.

9. — Il giorno di sabato 31 cor-  
alle ore 10 ant. nella Segreteria  
del nostro Municipio avrà luogo  
l'asta per l'appalto dei lavori di  
sistemazione delle roste della Fab-  
brica e del Bersaglio sulle rive si-  
nistre del But e del Tagliamento.  
L'asta in base al progetto del  
Genio Civile seguirà a schede se-  
grete sul dato di L. 45.000.

## Maniago.

— **Truppa di passaggio.**  
(Italo) 9. — Oggi è arrivata qui,  
proveniente da Udine la 14.ª bat-  
teria di montagna comandata dal  
Capitano Amadeo De Siebert, for-  
mata da 150 uomini tra ufficiali e  
soldati e 50 muli.

Si fermeranno oggi e domani, e  
domenica mattina ripartiranno alla  
volta di Fontanafredda onde recarsi  
in sede.

— **Per i danneggiati del Cellina.**  
Ieri fu qui l'ingegnere Zana-  
ni direttore dei lavori del Cellina  
allo scopo di liquidare i danni ar-  
retrati agli utenti di Manigolbero e  
Vivaro in causa della mancata ac-  
qua della roggia di Vivaro.

S'addizione ad un accordo ami-  
chevole con sette dei ricorrenti che  
furono indenizzati seduta stante.  
Sono tre le ditte con le quali an-  
cora non si può mettersi d'accordo,  
però si spera in un prossimo accom-  
odamento anche con queste.

## Sacile.

— **Sorveglianza notturna.**

Abbiamo qui ospite il vostro concit-  
tadino signor Pustetti Ermenegildo  
dell'impresa friulana di sorveglianza  
notturna — questa utilissima isti-  
tuzione che da più anni funziona  
con generale soddisfazione in  
Italia — la quale ha lo scopo di  
assistere e difendere in qualsiasi di-  
sgraziata emergenza le persone e  
le proprietà contro ogni tentativo  
di furto, pur vigilando per prevenire  
incendi, vandalismi ed altri danni.  
Si può dire che la cittadinanza  
intera — compresa di si proficua  
istituzione — fa applauso alla ini-  
ziativa; e già si raccolsero numerose  
firme per consolidare l'esistenza.  
Non vi ha dubbio che l'album  
degli aderenti sarà ben presto co-  
perto di firme; e così anche Saci-  
le non mancherà di contribuire  
sociali — vedrà ben presto realiz-  
zato un progresso che riuscirà  
d'interesse e decoro al paese.

## Rivignano.

— **Seduta Consiliare.**

9. (Alfa). — L'annunciata seduta  
ebbe luogo ieri col intervento di  
19 consiglieri; giustificatosi il Cav.  
Gori.

Le nomine del Sindaco e d'un  
assessore effettivo furono di comu-  
ne accordo tra le due parti, rimesse  
a giovedì venturo.

— **Obgetti approvati:** Prelevamenti  
dal fondo di riserva; svincolo della  
cauzione daziaria; la lettura per  
una gratificazione al maestro De  
Colle; la lettura per l'aumento di  
stipendio al medico Dr. Chiesa.  
Furono votate ad unanimità in  
la lettura L. 200 per le spese preli-  
minari della costruenda linea U-  
dine-Rivignano-Jatisana, e nominati  
delegati i signori D'Agostini Ro-  
mano e Ing. Perlede.

## Pinzano al Tagli.

— **Sussidio ministeriale.**

Alla nuova larteria di Colle di  
Pinzano il Ministero d'Agricoltura-  
Industria e Commercio assegnò in  
questi giorni la somma di L. 250.

## Spilimbergo.

— **Il poligono.**

Vi ho informati dell'andata a Roma  
del nostro Sindaco avv. Zatti e del  
segretario signor Carlo Rossini per  
conferire col Ministro della guerra  
affinché abbiano a continuare in  
questo poligono le esercitazioni del  
tiro a segno.

Non è finora giunta nessuna in-  
formazione in proposito; ma da  
informazioni particolari risulta che  
tuttavolta di determinazione mi-  
nistriale suggerita da criteri d'uni-  
tà generale, molto difficilmente  
il Ministero della guerra potrà ri-  
tenere sulla presa deliberazione.  
I ogni caso, se qualche cosa sarà  
possibile, ciò sarà per il futuro;  
per quest'anno le cose furono dis-  
poste altrimenti.

— **Il pericolo corso da due si-  
gnori.**

Per una visita al costruendo ponte  
sul Tagliamento a Pinzano parti-  
vano in carrozza da qui i signori  
Zanettini Isidoro e Luigi Arini.

Giunti nei pressi della casa dei  
Ros s'incontrarono in due buoi im-  
bizzariti, uno dei quali, rinculando  
verso la carrozza, diede una tale  
spinta da mandarla nel fosso la-  
terale.

Fortunatamente tanto il Zanettini  
che l'Arini furono pronti a spiccare  
un salto lasciando che nel fosso  
cadde la sola carrozza e cavallo.  
Congratulazioni.

— **L'eterno telefono!**

Ha oltre un mese, lungo la strada  
Spilimbergo-Casarsa, furono posati  
i fili per il telefono.

Cosa si attende per mettere il  
filo? Forse che i pali marciscono.

## Palmanova.

— **Consiglio comunale.**

Oggi il nostro patrio consiglio tenne  
seduta per trattare su 10 oggetti  
posti all'ordine del giorno, da noi  
riassunti.

Malgrado il consiglio fosse chia-  
mato a discutere su di un oggetto  
della massima importanza cioè quel-  
lo relativo al palazzo del Comando,  
l'aula riservata al pubblico era  
deserta.

Sono presenti i consiglieri sigg.  
Brazza co. Pio, Steffenato Giovanni,  
Ronzoni Amadeo, Bert Ernesto,  
Mazzoli Paolo, Vanelli Giacomo,  
Vezegnassi Luigi, De Biasio Pio-  
tro, Fontana Emilio, De Bonis  
Enrico, Gino Paolo perito, Malsani  
Pietro. Viene giustificata l'assenza  
del consigliere Gon G. B. e Zan-  
donà Dr. Tullio.

In mancanza del sindaco ancora  
indisposto, funzia il co. Pio Bra-  
zza il quale, dopo la lettura del  
verbale della seduta precedente,  
invita il consiglio a trattare il pri-  
mo oggetto.

« Deliberazioni sulla nuova con-  
venzione preliminare in data 30  
gennaio 1906 relativa all'acquisto  
da parte del Comune del Palazzo  
del Comando ed annessi ».

Il co. Brazza dice che è doloroso  
che alla trattazione di questo og-  
getto manchi il sindaco, non per-  
ché la Giunta non possa fornire  
tutti i chiarimenti che i sigg. con-  
siglieri desidereranno, ma perché è  
stato lui che con l'attività e volere  
ha concluso un affare che è una  
vecchia aspirazione della cittadi-  
nanza. Ne parla della posizione in  
cui si trova il Comune, con la ri-  
soluzione di questo affare, tanto  
dal lato finanziario che del decoro.

Palmanova vedrà i suoi uffici  
collocati in sito più decoroso del  
l'attuale dove troverà sede anche  
la Pretura; se non oggi, col tempo  
nell'area annessa al Palazzo sor-  
gerà un edificio scolastico respon-  
dente alle esigenze moderne.

Il palazzo del Comando, il mer-  
cato coperto (che sarebbe inten-  
zione di attuarlo dove esiste ora il  
maneggio) ed il macello, potrebbero  
dare un utile al comune senza te-  
nere calcolo dei due edifici, il pa-  
lazzo delle scuole e quello Muni-  
cipale che sarebbero di riserva per  
la risoluzione sul problema scola-  
stico.

Il co. Pio Brazza trova inutile  
dare lettura della relazione fatta  
dalla Giunta avendo fatto pervenire  
ad ogni consigliere una copia.

Fa dar lettura della relazione  
fatta dall'ing. Cudugnetto, che fece  
una visita ai locali sulla stabilità  
e condizioni.

E' un esame minuto d'ogni parte  
del locale. Solo in qualche punto  
si rende indispensabile un lavoro ra-  
diale ma certo non rilevante con  
l'ottimo affare che fa il comune.  
Il tecnico stesso chiude la sua re-  
lazione dicendo che onora l'ammi-  
nistrazione che seppe concludere  
un sì ottimo affare.

Dopo breve discussione viene  
approvato ad unanimità un ordine  
del giorno con il quale si approva  
la maggiore spesa per il palazzo  
del Comando ed annessi e la no-  
mine d'un tecnico (ing. Cudugnetto)  
perché formuli un progetto per  
l'adattamento dei locali.

Per acclamazione viene inoltre  
approvato il seguente ordine del  
giorno:

Il Consiglio del Comune di Palmanova  
delibera l'approvazione del preliminare  
contratto per l'acquisto del Palazzo del  
Comando;

consenso e grato dell'opera spesa dal  
Sindaco per la felice riuscita dell'affare  
si duole di non averlo oggi nel suo seno  
e fa auguri fervidissimi per una pronta  
guarigione.

Si passa agli altri oggetti: Si de-  
libera, approvando, sulla maggior  
spesa occorrente in seguito a va-  
rianti da introdursi nel progetto di  
riattu e sistemazione delle vie in  
corso di esecuzione; sulla cessione  
al Comune da parte dell'Ammini-  
strazione militare dei due tronconi  
di strada detti di via Molini e Pi-  
sani.

La sostituzione del perito sig. Fe-  
ruglio Leonardo rinviata al giorno  
nominato a membro della Commis-  
sione di vigilanza per l'esecuzione  
dei lavori di risanamento il signor  
perito Giuseppe Morelli.

A membro del Consiglio d'Am-  
ministrazione del Monte di Pietà  
venne nominato il sig. Giovanni  
Carlo in sostituzione del defunto  
sig. Arturo Forazzi.

Si sistemò il servizio per il tra-  
sporto dei cadaveri nel Cimitero di  
Jalmitico e si approvò lo svincolo  
della cauzione prestata dai fratelli  
Rizzi per l'appalto fornitura ghiaia  
del passato quinquennio.

La seduta segreta si approvò un  
compenso di L. 50 agli stradini  
Taliana Giuseppe, Bertossi E., ed  
alla guardia Merlo Giulio in causa  
del danno sofferto per aver dovuto  
soggiornare dalla Caserma N. 1.

Si approvò la spesa accorsa per  
una pergamena da presentare al  
sig. Luciano Ing. Campiotti (il mu-  
nifico donatore del palazzo post-  
telegrafico).

In seconda lettura un sussidio  
straordinario di L. 200 all'imple-  
gato sig. Tomaso Tracanello.

## Pontebba.

— **La inaugurazione della co-  
perativa di consumo.**

(Da un incaricato speciale)

Mai come giovedì sera, questo pit-  
torresco paese, custode al varco  
Anstro-Ungarico, si presentò tanto  
animato.

Cittadini d'oltre confine, cittadini  
indinesi, cittadini pontebban e paesi  
limitrofi s'erano dati quivi con-  
vegno, per la inaugurazione di que-  
sta cooperativa di consumo. Essa  
ha sede in un grande caseggiato  
attiguo al ponte, che unisce le due  
nazioni.

I locali sono distribuiti nel modo  
seguito: Al piano terra; negozio  
coloniali, zeppo d'ogni ben di Dio.  
Cantina vini, locale per trattoria e  
locale per caffè. Al piano superiore,  
buffet, stanze per alloggio e sala  
da pranzo.

I solerti ed intraprendenti inizia-  
tori Valentini, padre e figlio, l'uno  
presidente della cooperativa ferro-  
vieri di Udine e l'altro consigliere,  
e Soligo pure consigliere, possono  
ben andare orgogliosi del felice  
coronamento alle loro pratiche e  
per il soddisfacente ausilio, avuto  
da parte della autorità e dei cit-  
tadini pontebban.

La cooperativa ha in oggi un  
capitale in merci di circa 20 mila  
lire, con la previsione di doverlo  
aumentare tant'è l'affidamento a-  
vuto di buoni e proficui affari.

Alle ore 8 e mezza sera di gio-  
vedì ebbe luogo il geniale convegno  
per l'inaugurazione.

Fra gli invitati, notiamo il sin-  
daco di Pontebba cav. Cesare En-  
glaro, gli assessori Orsaria e Mi-  
cossi, il segretario Brunetti, il com-  
missario regio, il tenente di finanza,  
le guardie di città Betetto e Pic-  
cini, il podestà di Pontafel, i sigg.  
Poch e Garteiz, l'ufficiale della do-  
gana austriaca, i sigg. Buggianni,  
Nascimbeni, Cappellaro Rizzoli, Pe-  
droncini, Sala, Canciani, Castagnoli,  
Buzzi, i farmacisti Canciani e Mar-  
tinuzzi; e molti altri che non arri-  
viamo a registrare.

Un banchetto di oltre cento co-  
perti, servito in tutto punto dal-  
l'ottimo cuoco della cooperativa  
Costantini, risolse il quesito d'as-  
saggio delle vivande che l'azienda  
offrirà ai consumatori.

Durante il banchetto, regnò so-  
vrana l'allegria, e agli evviva! si  
succedevano glihoch! a ogni piatto,  
tutti squisiti.

## I discorsi.

E i discorsi? I discorsi fu-  
rono una lunga, anzi interminabile  
serie. Riassumeremo i principali.

Alle frutte, il presidente Valen-  
tini ne dà le stura. Egli saluta e  
ringrazia gli intervenuti di qua e  
di là del Fella, e s'augura che que-  
st'entusiasmo per la cooperazione,  
abbia a crescere onde esso divenga  
un emporio internazionale. Spiega  
come sorse l'idea di fondare una  
cooperativa di consumo a Pontebba;  
e ciò avvenne perché lui e il suo  
collega Soligo osservarono come a  
Udine si vendeva il pane a 36 cent.  
al Kg.; mentre a Pontebba, ove i  
lavoranti fornai sono più malpa-  
gati delle città, e le farine costano  
lo stesso e le legna meno, si vendeva  
a cent. 70 al Kg. Da questo ra-  
gionamento essi iniziarono una  
specie d'inchiesta sui prezzi dei  
generi alimentari e riscontrarono  
che a Pontebba costa tutto di più  
che non a Udine, anche tenuto  
conto della maggiore spesa di tra-  
sporto. Ciò porta un vantaggio a  
pochi cittadini negozianti e un  
grave danno a molti consumatori;  
specialmente se impiegati, con sti-  
pendi irrisori.

Perciò essi vollero subito, im-  
mediatamente, venir in sollievo dei  
consumatori e non curando nes-  
sun ostacolo istituire la succursale  
cooperativa. Ai proponimenti segui-  
rono i fatti, ed ecco i cittadini,  
esclamò l'oratore, la vostra casa,  
il vostro negozio, il vostro albergo.  
Qui siamo tutti padroni e nessuno  
è padrone. (Applausi).

Il sig. Pedroncini Gio. Batta, fun-  
zionante da capo stazione in Pon-  
tebba, legge il seguente discorso:

Questo avvenimento è per Pontebba  
un passo da gigante nella via del progresso  
ed una prova che l'unione delle volontà  
popolari può raggiungere alti ideali. L'i-  
stituzione d'una cooperativa di consumo  
è la prima risposta data dai ferrovieri  
agli avversari toccati nei loro interessi.  
I ferrovieri non desiderano d'esser at-  
to da un elemento di pace e concordi-  
tà, ma di ora innanzi è da confutare  
che i pontebban smettano il troppo ma-  
l'intero amor proprio campanilistico.  
Questa terra, che la natura pose ai con-  
fini d'Italia, deve mostrarsi degna avan-  
guardia del bell'italico paese e modello  
di ospitalità allo straniero, togliendo  
il suo ogni diffidenza, per procurare  
il sublime ideale della fratellanza dei po-  
poli. L'idea è numerosa schiera, di tante  
stabilità indigene e foreste a questo  
modesto simposio, e la manifesta prova  
della bontà della nostra istituzione e del-  
la indispensabile sua utilità. Se un'idea  
per tanti anni vagheggiata, si può tra-  
dur in atto, lo si deve principalmente  
alla indefessa ed instancabile operosità  
del presidente Valentini e dei consiglieri  
Soligo. Bevo alla loro salute e a quella  
di tutti i convenuti. (Applausi).

Il sig. Cesare cav. Englaro, sin-  
daco di Pontebba, appena il signor  
Pedroncini ha finito di parlare s'alza  
e dice: Ch'egli, come primo citta-  
dino di Pontebba, è ben lieto di

annoverare nel suo paese avveni-  
menti che segnano una tappa nel  
cammino del progresso, e crede di  
rispondere, per tutti i suoi con-  
citadini col l'acclamazione: « Viva  
l'entusiasmo dei ferrovieri per l'istitu-  
zione la quale ha per compito di  
agevolare gli interessi di ogni fa-  
miglia. Pontebba è terra ospitale,  
per il contatto delle due nazioni;  
onde non solo cittadini italiani d'ol-  
tre il confine comunale possono e  
debbono ivi considerarsi cittadini  
pontebban; ma cittadini dell'altro  
stato possono e debbono conside-  
rarsi italiani e pontebban. (Ap-  
plausi).

Il sig. Rizzoli, ufficiale della do-  
gana italiana improvvisa un dotto  
discorso. Egli avverte come la co-  
operazione non sorge per il pensiero  
d'un filosofo o per il canto d'un  
poeta, ma è propulsa dai fatti. Quando  
in un paese determinate condizioni  
economiche che incomodano e ren-  
dono stentato il vivere del lavora-  
tore, è naturale che il lavoratore  
escogiti qualche mezzo, affine di  
mettersi al riparo d'un suo oscuro  
ed incerto avvenire.

Perciò dati gli alti prezzi delle  
derrate alimentari, che i mercanti  
di Pontebba esigevano, era naturale  
che la colonia degli impiegati, sul-  
l'esempio delle grandi città e per  
l'esempio dei loro compagni; desse  
mano a far sorgere una cooperativa  
di consumo.

Troppo affidamento della coali-  
zazione delle sue forze aveva fatto  
la borghesia bottegaia, per incop-  
parci la nostra alzata di scudi.

Ma in oggi la colonia degli im-  
piegati è riuscita a sventare ogni  
oscura menz. Perciò l'ora è su-  
nata per gli inesorabili sfruttatori.

Confida che tutti i benpensanti  
vogliono, oggi e sempre, accordare  
l'appoggio incondizionato a quest'u-  
manitaria istituzione.

Il sig. Poch e il sig. Garteiz, cari-  
tiani autentici, parlano in un ita-  
liano abbastanza comprensibile e  
corretto, portando anch'essi il loro  
contributo alle fatte attestazioni di  
fratellanza e solidarietà.

Infine, il Morigi legge un successo-  
discorso pieno d'arguzia. Egli vede  
nell'operosità instancabile del pre-  
sidente Valentini un segno di quella  
forza fisica dei bei vent'anni, che  
credeva da molto tempo in lui spenta.

Spera che « il figlio » che dalla  
operosità sua questa sera nasce,  
abbia vita lunga ed ingressi più  
del padre (ilarità). Nota come il  
parroco di Pontebba abbia rimpro-  
verato i pontebban di non saper  
fare, quello che sanno fare i fore-  
stieri, perciò se i mercanturcoli di  
Pontebba maledicono Valentini e  
la sua cooperativa, entrambi fanno  
la benedizione del parroco e dischiu-  
sa così la via del paradiso (ilarità  
applausi).

Parlarono infine altri, brindando  
si capisce, alla prosperità della co-  
perativa ed alla salute dei coope-  
ratori.

Adorirono per telegrammi Mons.  
Protasio Gori di Moggi, ed il sig.  
Giuseppe Ridomi di Udine il quale  
offrì ai banchettanti tre casse della  
sua reale birra.

La lieta festa si protasse sino  
alle ore molto piccole e lasciò in  
tutti i convenuti un gradito ricordo.

## Pordenone.

— **Lo sciopero di Fiume e le  
conseguenze.**

(Per telefono 10)

Oggi nello stabilimento Amman  
venne esposto un avviso col quale  
si rende noto che, causa l'inattività  
dello stabilimento di Fiume e la  
mancanza degli ordini lunedì res-  
tano fermi molti telai e conse-  
guentemente anche le macchine di  
filatura.

Gli operai addetti a tali mansioni  
naturalmente rimarranno senza  
lavoro.

Se si prolungasse poi tale stato  
di cose, da rendere troppo irregolare  
l'andamento, la Ditta sarà nella  
spiacevole necessità di chiudere  
anche lo Stabilimento di Pordenone  
nella prossima settimana.

## Buia.

— **Turpi fatti d'un consigliere  
comunale?**

9. — Il paese è sotto l'impressione  
di un fatto nauseante che, se vero,  
dimostrerebbe la bassezza d'un  
uomo che siede nel nostro consiglio  
comunale.

Un tal Forte Giuseppe fu G. Batta  
ha denunciato Baracchini G. Batta  
fu Pier Antonio d'anni 68 per atti  
turpi compiuti sulla figlia Giusep-  
pina d'anni 11. L'autorità giudiziaria  
sta iniziando pratiche, anzi si at-  
tende il pretore per le opportune  
indagini.

## Investimento.

Ieri verso le 6 un ciclista, Ursella  
Aurelio di Giovanni, percorrendo  
la riva maggiore di Portocastello  
investì il bambino Fantinutti Ita-  
lio di Calisto di 7 anni, producen-  
dogli lussazioni ed escoriazioni  
alle gambe e al capo.

## Arta.

— **Fiori d'arancio.**  
Oggi, 10, si uniscono in dolce modo  
Italia Marpillero ed Arrigo Alta.

Auguri congratulazioni alle fa-  
miglie.

## S. Daniele.

(Per telefono).

## Morte raccapricciante.

Un ragazzino ucciso dal contante.

10. Ieri a sera, verso le 5, a Di-  
gnano, comune di Ragogna, alcuni  
ragazzi del paese, erano saliti sul  
campanile, per suonare a festa, es-  
sendo che domenica ci sarà la  
comunione di alcuni loro compa-  
sani.

I più attempati, impedirono ai  
minori di salire. Intanto, certo Al-  
fonso Pidutti di anni 11, dopo es-  
sersi levato calze e scarpe, si era  
recato in un fosso attiguo al cam-  
panile, per nascondersi. In quel  
momento, i ragazzi che stavano sul  
campanile, levavano una pesante  
pietra che serve per otturare un  
buco nella scala, e la gettavano da  
quell'altezza, senza osservare chi  
c'era al disotto.

La pietra colpì il povero Alfonso,  
al capo, spezzandogli l'osso occi-  
pitale, determinando la fuoriuscita  
del cervello.

L'infelice è morto all'istante.  
I ragazzi, atterriti, corsero ad  
avvertire il cappellano De Monte,  
il quale fece portare il cadaverino  
nella sua casa, deserta, giacché  
tutti i famigliari erano in campa-  
gna al lavoro.

Il Pidutti era figlio unico!

Immaginarsi la scena straziante  
dei poveri genitori al ritorno dai  
campi!

I funerali seguiranno stasera.

## S. Vito al Tagliam.

— **Presunto infanticidio.**

(Rio). — 9. — Ieri, certa Keltz  
Anna d'anni 22, da due mesi cuoca  
in casa del sig. Gattorno cav. Giorgio  
partoriva una bambina — ch'ella  
poi disse morta nel nascere —  
tentando poscia nascondere il ca-  
daverino. L'atto suo fu scoperto, e  
lei denunciata all'autorità giudizi-  
aria. La Keltz fu condotta all'Ospi-  
tale, in istato di arresto.

— **Valente oratore.**

Anche quest'anno, in questo Duomo,  
durante il periodo quaresimale,  
possiamo onorarci di avere un va-  
lente oratore: il molto rev. don  
Annibale Giordani, friulano, del  
quale il pubblico è veramente en-  
tusiasta.

## Mercoledì del bovini.

Sedile 9. — Gli animali con-  
venuti oggi furono in discreto nume-  
ro, ma con affari stentati.

I contratti maggiori furono quel-  
li riferentisi ai bovini da carne, che  
ottennero un prezzo medio variante  
fra le L. 125 e le 135 al quintale  
di peso netto, e per buoi e manzi  
da lavoro, i prezzi dei quali si man-  
tennero sostenuti.

I vitelli presso l'anno e le vac-  
chine, oggetto di ricerca, trovarono  
non facile collocamento, stante le  
offerte poco conformi a prezzi di  
costo. Anche i vitelli lattanti da  
macello non troppo richiesti ed a  
prezzi calmi, oscillanti fra le L. 75  
e le 85 al quintale di peso vivo.

## Cronaca Cittadina.

— **Camera di Commercio.**

Concorso per tipi di Case popolari.  
Il termine d'iscrizione all'importan-  
te Concorso per tipi di Case Po-  
polari, annesso all'Esposizione di  
di Milano, fu prorogato al 15 marzo  
corrente, fermo restando il termine  
del 31 marzo per la presentazione  
dei progetti. La domanda d'iscri-  
zione (con semplice lettera al Co-  
mitato dell'Esposizione) deve es-  
sere accompagnata dalla tassa di  
lire 20 e dalla indicazione dello  
spazio occorrente. Al Concorso sono  
destinate 24.000 lire di premi.

— **Termini per ritiro delle merci alla  
ferrovia.** — La Direzione compari-  
mentale di Venezia, a datare dal  
giorno 10 marzo e fino a nuovo  
avviso, ha deciso di applicare il di-  
sposto dell'art. 147 delle Tariffe e  
condizioni per trasporti, riducendo  
di un terzo il termine per ritiro  
delle merci e aumentando di un  
terzo i diritti di deposito e sosta.

Chè per una migliore utilizzazione  
dei carri in questo periodo di in-  
tenso traffico.

## Scoperte archeologiche.

Ieri mattina, ai casali di San Go-  
tardo il contadino Mulloni Fran-  
cesco, lavorando in un fondo di  
proprietà del Signor dott. Mauroner,  
poco distante dalla casa segnata  
col N. 30 rinvenne, scavando col  
badile a una profondità di 25 cen-  
timetri, un'anfora d'un'urna ro-  
mana alta 60 centimetri e larga 45,  
conservata assai bene.

L'anfora racchiudeva le coner-  
di cremati.

Poco più sopra d'essa furono  
pure trovati: una « fibula » due  
anelli ed un orecchino di bronzo  
dorato.

Dove si fece questa scoperta,  
passava l'antica strada romana  
detta « Barglaria ».

Il Sindaco ha provveduto subito  
per un sopraluogo; ciò che ieri  
stesso fu fatto.

Notizie di questa mane accertano  
che vennero fatte altre scoperte  
importanti.

Si sono recati sul luogo appositi  
incaricati.

## Nel mondo degli affari.

— **Cessione di negozio.** Il negoziante  
Giovanni Cucchiario di Remanzacco  
annuncia la cessione del proprio  
negozio, con attività e passività re-  
lative, al genero signor Pietro Sac-  
chetto.

— **Incanto immobiliare.** Tribunale di  
Udine, 7 aprile, vendita immobiliare in  
comune censuaria di Muzzano ad istanza  
di Pittana Gioacchino natiata somaggio  
di Palmanova in odio a Pier Antonio  
Garcia e Mallide, Franceschini.  
Trattandosi d'Udine, 21 marzo, ter-  
mino utile per aumento del sesto nell'in-  
canto stabile di Francesco Pio da Le-  
slizza.

— **Concorsi.** Il ministro ha bandito  
presso il ministero melesimo e bandito  
un concorso premi per il miglior la-  
voro, che sarà compilato entro il 31 a-  
gosto del 1906, sui mezzi atti a miglio-  
rare la coltivazione della barbabietola in  
Italia.

Al migliore lavoro sarà assegnato il  
premio di lire 2500 accompagnato con di-  
ploma di medaglia d'oro del Ministero.

— **Laureati in agraria.** o laureati  
delle scuole speciali di viticoltura ed  
enologia, fino al 15 aprile possono  
concorrere per un posto di anziano  
del classe presso il Ministero d'Agricol-  
tura, con l'anno stipendio di L. 2400.

## Programma.

musicale che la banda del 79. regg.  
Fanteria eseguirà domenica 11 marzo  
in piazza Vittorio Emanuele  
dalle 15.30 alle 17.

De Micheli Spenslerata Maria, Auber  
Fra Diavolo Sinfonia; Bruniella Mazaruka  
Verdi Traviata







